

Tour de Kvarken 2020 - 10.07.2020

Arrangör: WaWe Sailing Academy rf, i samarbete med Wasa Segelförening rf.



1. Regler

1.1. Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i Kappseglingsreglerna.

1.2. Regel 52 gäller ej.

1.3. Användning av motor för laddning av batterierna är tillåtet, men all användning skall rapporteras efter målgång. Rapporten som formuleras fritt och sänds per e-post skall vara arrangören tillhanda senast 12 juli 2020 kl. 12.00.

1.4. Mellan klockan 23:00 och 04:00 ersätts kappseglingsreglerna del 2 med väjningsreglerna i internationella sjövägsreglerna (IRPCAS). Lanternorna skall vara tända under denna tid.

2. Meddelanden till deltagarna

2.1. Meddelanden till deltagarna sätts upp på www.wavesailing.fi och skickas per e-post.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

3.1. Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på www.wavesailing.fi före kl. 12.00 den 10.07 och skickas per e-post till de anmälda.

4. Seglingsprogrammet

4.1. Tidtabell

Torsdag 9.7 kl. 19:00 Registrering och skepparmöte i WSF:s klubbhus.

Fredag 10.7 kl. 18:55 Första varningssignal.

5. Klassflaggor

5.1. Klassflagga är flagga C.

6. Tävlingsplatsen

6.1. Tävlingscentrum är vid Wasa segelförening.

6.2. Start och målgång sker vid piren utanför WSF.

7. Banan

7.1. Banalternativ anges på skepparmötet den 09.07 kl 19.00.

7.2. Märken:

1. Start utanför piren vid WSF	63°05.758N	021°35.380E
2. Y röd (lämnas till styrbord)	63°05.452N	021°32.745E
3. A röd (lämnas till styrbord)	63°05.211N	021°32.055E
4. Gåsgrund nedre (lämnas till styrbord)	63°06.531N	021°10.433E
5. Syd kardinalmärke (lämnas till styrbord)	63°17.869N	020°46.805E
6. Väst kardinalmärke (lämnas till styrbord)	63°25.960N	020°43.972E
7. Nordvalens fyr (lämnas till babord)	63°32.168N	020°46.330E
8. Gunvorsgrund (lämnas till babord)	63°29.301N	020°26.650E
9. Sydostbrotten (lämnas till babord)	63°20.216N	020°10.428E
10. Norrskär södra (lämnas till babord)	63°10.855N	020°39.184E
11. Vasa fyr (lämnas till styrbord)	63°14.355N	020°55.644E
12. Gåsgrund nedre (lämnas till babord)	63°06.531N	021°10.433E
13. A röd (lämnas till babord)	63°05.211N	021°32.055E
14. Y röd (lämnas till babord)	63°05.452N	021°32.745E
15. Målgång utanför piren vid WSF	63°05.758N	021°35.380E

Alternativ 1:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.

Alternativ 2:

1, 2, 3, 4, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 12, 13, 14, 15. Märken 5 - 11 lämnas till motsatt sida än angivet i listan över märken.

Alternativ 3:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 6, 5, 12, 13, 14, 15. Märke 6 och 5 lämnas på motsatt sida än angivet i listan på vägen tillbaka.

8. Start- och målmärken

8.1. Start- och målmärken är två gula stänger med flaggor på ändan, utanför WSF:s pir.

9. Start och mål

9.1. Startlinjen befinner sig mellan stång med flagga på WSF:s pir och gul flagga på stång i vattnet. Startlinjens längd begränsas av gul flagga på stång i vattnet i närheten av WSF:s pir.

9.2. Utöver signalerna för enskild eller allmän återkallelse (KSR 29.1 och 29.2) kan kappseglingsskommittén verbalt meddela över VHF kanal 72, båtnamn eller segelnummer på den båt/de båtar som identifierats som OCS. Brister eller fel i meddelande, försening eller avsaknad därav, är ej grund för gottgörelse. Detta ändrar regel 62.1(a). Denna regel fråntar inte en båt ansvaret att starta i enlighet med KSR.

9.3. Vid målgång ska varje båt notera sin målgångstid genom att fotografera GPS-tidpunkten för målgång på plotter, GPS eller dyl, samt strax därpå fotografera någotdera målmärket.

9.4. På begäran skall ovanstående fotografier tillhandahållas kappseglingskommittén.

10. Tidsgränser

10.1. Tidsgränsen är 12.7 kl. 12:00

11. Resultatberäkning

11.1. Resultatet räknas enligt FinRating Time-on-Time.

12. Protester och ansökningar om gottgörelse

12.1. Protester och ansökningar om gottgörelse skall inlämnas inom protesttiden till WSF:s kansli.

12.2. Protesttiden går ut 60 minuter efter att sista båt gått i mål.

12.3. Eventuella protester och tidpunkter för förhandlingar anslås senast 12.07 klockan 13:00 för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller kallade som vittnen.

12.4. Protestkommittén kan för brott mot 1.4. och 1.5. besluta om annat utdelat straff (DPI. Detta straff kan vara lindrigare än DSQ).

13. Säkerhetsbestämmelser

13.1. En båt som deltar i kappseglingen ska uppfylla kraven i SBF:s besiktningsklass 3. En båt kan ansöka om dispens på enskilda punkter av kappseglingskommittén.

13.2. En båt som utgår från kappseglingen ska så fort som möjligt meddela kappseglingskommittén, Peter Fagerlund 0440562465.

14. Kontroll av utrustning och mätning

14.1. Kontroll att båt eller dess utrustning överensstämmer med klassreglerna och seglingsföreskrifterna kan göras närsomhelst.

15. Avfallshantering

15.1. Inget avfall får dumpas i havet under kappseglingen.

16. Radioförbindelser

16.1. Utom vid nödläge får en båt medan den kappseglar varken sända eller motta sådana radiomeddelanden som inte är tillgängliga för alla båtar. Denna begränsning gäller också för mobiltelefoner.

16.2. Kappseglingsskommittén kan sända information om kappseglingen till deltagarna via VHF kanal 72.

17. Priser

17.1. Pris delas ut till de tre bästa besättningarna.

18. Ansvarsfriskrivning

18.1. De tävlande deltar i kappseglingen helt på egen risk. Se regel 4, Beslut att kappsegla. Arrangören påtar sig inget ansvar för materiella eller personskador eller dödsfall som ägt rum i samband med eller före, under eller efter kappseglingen.

19. Försäkring

19.1. Varje deltagande båt skall vara försäkrad med en i kraft varande adekvat ansvarsförsäkring.